

B. Osobitná časť

K čl. I (bod 9), čl. II (bod 7), čl. IV (bod 2) (transpozícia smernice)

Do transpozičných príloh zákonov sa dopĺňajú transpozičné odkazy na smernicu Komisie (EÚ) 2018/1846 z 23. novembra 2018, ktorou sa menia prílohy k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru na účely prispôsobenia vedecko-technickému pokroku. Tieto transpozičné odkazy sa dopĺňajú do zákonov, ktorými sa vykonávajú Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečných vecí (ADR), Dohovor o medzinárodnej železničnej preprave (COTIF) - Poriadok pre medzinárodnú železničnú prepravu nebezpečného tovaru (RID) a Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN).

K čl. I (zákon č. 56/2012 Z. z.)

K bodom 1 až 5:

Ide o zosúladenie terminológie v oblasti dopravnej obslužnosti územia používanej v zákone.

K bodu 6:

Ide o legislatívno-technickú úpravu.

K bodu 7:

Ide o zosúladenie textu s aplikačnou praxou. Zároveň sa skracuje počet rokov praxe bezpečnostného poradcu.

K bodu 8:

Ide o zosúladenie terminológie v oblasti dopravnej obslužnosti územia používanej v zákone.

K čl. II (zákon č. 338/2000 Z. z.)

K bodu 1:

Ide o legislatívno-technickú úpravu, ktorou sa zavádza pojem členský štát.

K bodu 2:

Zjednocuje sa používanie pojmov v celom zákone vzhľadom na bod 1.

K bodu 3:

Ide o legislatívno-technickú úpravu, ktorou sa zavádza legislatívna skratka.

K bodu 4:

Cieľom navrhovanej úpravy je zlepšiť možnosti poskytovania služieb verejnej osobnej lodnej dopravy aj prostredníctvom vodnej dopravy pre odľahčenie preťaženej cestnej siete.

K bodu 5:

Ide o legislatívno-technickú úpravu vzhľadom na bod 3.

K bodu 6:

Ide o gramatickú úpravu ustanovenia.

K čl. III (zákon č. 513/2009 Z. z.)

Precizuje sa ustanovenie, v ktorom sa prevádzkovateľovi dráhy umožňuje kontrolovať dodržiavanie predpisov týkajúcich sa prevádzkovania dráhy a prevádzkovania dopravy

na dráhe dopravcov, nakoľko v aplikačnej praxi vznikali rôzne výklady rozsahu daných predpisov.

K čl. IV (zákon č. 514/2009 Z. z.)

K bodu 1:

Precizuje sa ustanovenie, ktoré zakotvuje povinnosť objednávateľov dopravných služieb v celoštátnej, regionálnej alebo v mestskej doprave zostavovať plán dopravnej obslužnosti.

K čl. V

Ustanovuje sa účinnosť zákona. Dátum účinnosti návrhu zákona sa navrhuje 30. júna 2019 v súlade s čl. 2 ods. 1 smernice Komisie (EÚ) 2018/1846.